

# Technische Spezifikation für Pulverbeschichtungsleistungen auf Stahlbauteilen für den Außenbereich der WOB Oberflächenveredelung GmbH

Beschichtungsleistungen erfordern eine sorgfältige Abstimmung von Technologie, Materialien sowie Eigenschaften und Beschaffenheit der Werkstoffe. Mit den nachfolgenden Spezifikationen möchten wir unsere Auftraggeber informieren und sicherstellen, dass die Beschichtung alle technischen Möglichkeiten ausschöpft und eine hochwertige Qualität erzielt wird. Gerne beraten wir bei weiteren Fragen oder entwickeln gemeinsam mit unseren Kunden individuelle Lösungen.

## **1. Anwendungsbereich und Zweck**

Diese Technische Spezifikation beschreibt unsere Leistungen, die wir im Rahmen von Pulverbeschichtungen von Bauteilen aus Stahl für den Außenbereich erbringen. Diese Technische Spezifikation ist gültig für das Pulverbeschichten von Bauteilen, die einschichtlackiert und wärmegetrocknet werden.

## **2. Grundsätzliches**

### **2.1. Allgemein**

Unsere Beschichtungsleistungen auf Bauteilen aus Stahl für den Außenbereich erbringen wir grundsätzlich nach der vorliegenden Technischen Spezifikation sowie unserer Spezifikation für KTL Beschichtung.

### **2.2. Auftrag**

### **2.3. Profile**

Unter Profilen verstehen wir beidseitig offene, stabförmige, gerade, Halbzeuge mit einem über die Gesamtlänge gleichförmigen Querschnitt. Profile können per Definition mit Bohrungen und Aussparungen, nicht aber mit außen angehefteten Querschnitts - verändernden Bauteilen (wie z.B. angeschweißten Laschen) oder Kröpfungen versehen sein.

## **2.4. Bleche**

Unter Blechen verstehen wir glatte oder gekantete, aus Blechen hergestellte Bauteile mit einem über die Gesamtlänge gleichförmigen Querschnitt. Bleche können per Definition mit Bohrungen und Aussparungen, nicht aber mit außen angehefteten Querschnitts - verändernden Bauteilen (wie z.B. angeschweißten Laschen) oder angeschweißten Kröpfungen versehen sein.

## **2.5. Konstruktionen**

Unter Konstruktionen verstehen wir aus Profilen und / oder Blechen z.B. durch Verschweißen oder Schrauben zusammengefügte Bauteile die gemäß obiger Definitionen weder den Blechen noch den Profilen zugeordnet werden können. Konstruktionen wiesen ihre Gesamtlänge nicht notwendigerweise einen gleichförmigen Querschnitt auf, sie können mit Bohrungen und Aussparungen, sowie mit außen angehefteten Querschnitts - verändernden Bauteilen (wie z.B. angeschweißten Laschen) oder angeschweißten Kröpfungen versehen sein.

## **2.6. Kleinteile**

Kleinteile verstehen wir als sämtliche zu beschichtenden Teile, die nicht Blechen, Profilen oder Konstruktionen zugeordnet werden können und die in einer Kubatur von 150 mm Platz finden.

## **3. Beschichtbare Werkstoffe**

In unserem Vorbehandlungs- und Beschichtungsprozess kann ein breites Spektrum von Stahlwerkstoffen behandelt werden. Dies sind insbesondere stückverzinkte Bauteile mit diversen Verzinkungsarten wie Feuerverzinkung, Spritzverzinkung, elektrolytischer sowie galvanischer Verzinkung.

### **3.1. Feuerverzinkung**

Die Feuerverzinkung muss nach DIN EN ISO 1461-t Zn k, Beschichtungsgerecht erfolgen. Die Übereinstimmung gemäß DAST-Richtlinie 022 wird durch den Auftraggeber sichergestellt. Der Aufbau der Feuerverzinkungsschicht wird in ihrer Dicke und Struktur maßgeblich von den Legierungselementen des Stahls beeinflusst. Dicke Schichten mit palisadenförmigen Strukturen bergen Kapillare, die zu Ausgasungen im Beschichtungsprozess führen. Diese Ausgasungen beeinträchtigen zwar weder den Korrosionsschutz noch die Haftung der Pulverbeschichtung, wohl aber deren optisches Erscheinungsbild. Ein Bewittern oder Altern der Feuerverzinkungsschicht zur Verbesserung der Haftung, wie es häufig vor Nasslackanstrichen empfohlen wird, ist für unseren Beschichtungsprozess aufgrund der chemischen Vorbehandlung nicht erforderlich und sogar hinderlich. Qualitativ minderwertiger Stahl mit hohem Anteil an Verunreinigungen sowie Stähle mit hohem Silizium- und/oder Phosphorgehalt neigen besonders zur Ausbildung dicker Schichten mit Palisadenstruktur. Grundsätzlich sollte der Feuerverzinker darauf hingewiesen werden, dass das zu verzinkende Bauteil nachfolgend pulverbeschichtet werden soll. Die Überprüfung der Legierungsbestandteile oder des Schichtaufbaus der Feuerverzinkung ist nicht Gegenstand unserer Wareneingangskontrolle (siehe Punkt 6), vielmehr ist es die Verantwortung des Herstellers der zu beschichtenden Bauteile, bei der Fertigung qualitativ hochwertiges Material der richtigen Legierung einzusetzen.

### **3.2. Elektrolytische und galvanische Verzinkungen**

Elektrolytische und galvanische Verzinkungen neigen aufgrund der im Vergleich zur Feuerverzinkung wesentlich geringeren Schichtdicken und aufgrund ihrer gleichmäßigen Struktur, deutlich weniger zu Ausgasungen als Feuerverzinkungen.

### **3.3. Mischbauweise**

Wenn Werkstücke aus verschiedenen Werkstoffen bestehen, wie z.B. Verzinkte Stahlbauteile mit angebrachten Bauteilen aus blankem Stahl, so bedeutet dies, dass der Vorbehandlungsprozess so eingestellt werden muss, dass eine Beschädigung der empfindlichsten Oberfläche vermieden wird. In solchen Fällen ist der am Bauteil insgesamt erzielbare Korrosionsschutz aufgrund der eingeschränkten Vorbehandlungsmöglichkeiten häufig nur ein Kompromiss.

### **3.4. Medien- Temperatur und Verformungsbeständigkeit**

Einige am Markt befindliche Stahlprofilssysteme sind aufgrund der speziell in den Isolierstegen enthaltenen Materialien nicht mit wässrigen Medien vorbehandelbar, in der maximal zulässigen Einbrenntemperatur und –dauer begrenzt oder besonders verformungsgefährdet, was eine besondere Positionierung bzw. andere besondere Maßnahmen erforderlich macht. Ebenso sind manche Profilsysteme u.a. aufgrund der im Isolierbereich verwendeten Kunststoffe nicht entlackbar. Treffen derartige Einschränkungen auf die zu beschichtenden Bauteile zu, so liegt es in der Verantwortung des Kunden, uns hierauf explizit hinzuweisen. Die bloße Nennung z.B. der Bezeichnung des Systemprofils genügt nicht.

### **3.5. Passivierungen**

Bei verzinkten Blechen ist zu beachten, dass die Beschichtbarkeit durch Passivierungen wie z.B. Transparent- oder insbesondere auch Gelbchromatierung sehr negativ beeinflusst werden kann. Derartige Passivierungen sind häufig Teil des Verzinkungsprozesses und werden sowohl bei der Bandverzinkung von Stahlblech (Coilverzinkung) wie auch bei der Stückverzinkung (Galvanik) eingesetzt. Chromfreie Passivierungen werden auch nach Feuerverzinkungsprozessen eingesetzt. Sie dienen zur Verhinderung von Zinkkorrosion am Blech bzw. Rohteil. Passivierungen sind aber häufig mit wässrigen Reinigern nicht entfernbar, oder führen dazu, dass im Vorbehandlungsprozess auf der Oberfläche keine Konversionsschicht aufgebaut werden kann, was Haftung und insbesondere das Verhalten in Korrosionsprüfungen negativ beeinflusst. Insbesondere Passivierungen und Transparentchromatierungen sind am Rohteil optisch nicht zu erkennen und auch analytisch nur mit besonderen Verfahren nachweisbar. Passivierungen müssen daher bei der Werkstoffspezifikation explizit ausgeschlossen werden, sofern nicht ihre Verträglichkeit mit dem Vorbehandlungs- und Beschichtungsprozess im Einzelfall nachgewiesen ist.

### **3.6. Flussmittelrückstände**

Zur Verbesserung des Ablaufverhaltens des Zink werden gelegentlich pulverförmige Verbindungen wie z.B. Ammoniumchlorid beim Herausziehen der Werkstücke auf die Oberfläche des Zinkbads aufgesprüht. Diese Verbindungen zersetzen sich dort unter Freisetzung von Energie und erhitzen den vom Werkstück ablaufenden Zink, was zu weniger Zinkläufern und in der Folge zu weniger Arbeitsaufwand beim Verputzen der verzinkten Bauteile führt. Leider hinterlassen diese Verbindungen (insbesondere Chlorid haltige) Rückstände auf und in der Verzinkungsschicht, die am Rohteil nicht zu entdecken, in der Vorbehandlung schwer entfernbar sind und später als Korrosionskeime fungieren. Die Korrosion der Zinkschicht setzt unter der Beschichtung ein und führt zur schließlich

Enthftung der Pulverbeschichtung. Die Verwendung von ablaufverbessernden Zusetz gespeichert von Hilfsstoffen bei der Feuerverzinkung muss daher ausgeschlossen werden.

#### **4. Anforderungen an die Beschaffenheit der Werkstückoberfläche**

Eine einwandfreie Oberflächenvorbehandlung ist die Grundvoraussetzung dafür dass die Beschichtung die im Außen Einsatz erforderliche Wetter- und Korrosionsbeständigkeit erreicht. Damit im Vorbehandlungsprozess ein optimales Ergebnis erzielt werden kann ist einer Reihe von Kriterien besondere Aufmerksamkeit zu widmen.

##### **4.1 Beölung / Schmierstoffe**

Bei spanender und spanloser Bearbeitung des Rohteils dürfen nur solche Hilfsstoffe wie z.B. Kühlschmierstoffe, Ziehöle, Schleif- Polier- oder Strahlmittel eingesetzt werden, die durch wässrige Reiniger wieder entfernt werden können. Dies gilt auch für Beölungen des Rohmaterials (z.B. Coilbeölung). Nicht entfernbare Rückstände solcher Medien auf oder in der Grundwerkstoffoberfläche sind oftmals die Ursache für optisch mangelhafte Beschichtungen sowie mangelnde Haftfestigkeit und Korrosionsschutz.

##### **4.2. Kapillaren, Lunker**

Bei Feuerverzinkung besteht durch die Bildung von Palisadenstrukturen in der Verzinkungsschicht die Gefahr von Kapillaren, die zu Ausgasungen im Beschichtungsprozess führen. Die offene, poröse Struktur von Spritzverzinkungen birgt die Gefahr der Bildung von Kapillaren ebenfalls. Diese Ausgasungen beeinträchtigen zwar weder den Korrosionsschutz noch die Haftung der Pulverbeschichtung, wohl aber deren optisches Erscheinungsbild.

##### **4.3. Silikon**

Silikonrückstände verhindern aufgrund ihrer Oberflächenspannung, dass die Teileoberfläche mit wässrigen Medien im Vorbehandlungs- und Beschichtungsprozess benetzt und erzeugen eine Vielzahl von deutlich sichtbaren Kratern von bis zu ca. 3 mm Durchmesser in der Beschichtung. Hierfür genügen bereits kleinste Mengen. Gelangen Teile dieser Rückstände in die Vorbehandlungsanlage, die Pulverbeschichtungskabine oder gar in den Pulver-Einbrennofen, kann dies dazu führen, dass die Anlage selbst mit Silikon kontaminiert wird und auch andere Werkstücke von Kraterbildung betroffen werden. Äußerst aufwändige Reinigungsarbeiten und Produktionsausfälle sind die Folge. Jegliche Rückstände von Silikon

sei es aus Bearbeitungsflüssigkeiten, aus Entformungsschmierstoffen oder aus anderen Quellen wie z.B. aus anhaftenden Resten von Dichtmassen oder aus Kontamination durch verschmutzte Handschuhe in der Rohteilfertigung müssen daher am Rohteil ausgeschlossen werden. Bei der Auswahl der mit dem rohen Werkstück in Kontakt tretenden Medien wie z.B. der Entformungs- oder Bearbeitungsschmierstoffe, Schweißsprays, Konservierungen etc. muss daher deren Verträglichkeit mit Lackier- und Beschichtungsprozessen spezifiziert werden und insbesondere Silikonfreiheit sowie die bereits erwähnte Entfernbarekeit mit wässrigen Reinigern gegeben sein.

#### **4.4. Konservierung / Temporärer Korrosionsschutz**

Werden Werkstücke für Lagerung oder Transport vor der Beschichtung mit einem temporären Korrosionsschutz versehen, so gelten für die Konservierung die bereits oben erhobenen Forderungen: sie darf (auch nach längerer Lagerung und/oder überhöhter Lagertemperatur) nicht verharzen oder vercracken. Bei Lagerung von Bauteilen im Freien sowie beim Transport auf dem LKW werden Umgebungstemperaturen von 50°C und mehr durchaus erreicht. Zudem muss die Konservierung in einfacher Weise mit wässrigen Lösungen

#### **4.5. Markierungsstifte / Klebebänder**

Kennzeichnungen der Teile mittels Edding- oder Wachsmarkierungsstiften führen häufig zu einer chemischen Reaktion mit dem Material und scheinen durch die Pulverbeschichtung durch. Da sie häufig wasserfest sind, können Sie im Rahmen der Vorbehandlung auch nicht abgewaschen werden. Deshalb müssen die Teile mit anderen Methoden gekennzeichnet werden wie z.B. mit vorbehandlungsfesten und pulverbeschichtbaren Etiketten, Nummernschildern, Einprägungen oder Gravuren). Ebenso hinterlassen Aufkleber und Klebeband sowie deren Entfernung Spuren von Kleberückständen, die nur schwer und nur mit erheblichen Aufwand zu entfernen sind. Die Kleberückstände ebenso wie Reste von Transparentklebeband sind am Rohteil kaum zu erkennen und werden in der Vorbehandlung nicht restlos entfernt. Im Pulver-Einbrennofen erschmelzen sie und erzeugen damit Fehlstellen in der Beschichtung.

#### **4.6. Vorkorrosion**

Der Begriff Vorkorrosion bezieht sich dabei hier insbesondere auf die Korrosionsprodukte von Zink. Diese sind in der regulären Vorbehandlung nicht oder nur ungenügend zu entfernen und machen einen zusätzlichen, zeit- und kostenintensiven Arbeitsschritt (in der Regel Sweepen oder Schleifen) vor dem eigentlichen Vorbehandlungs- und Beschichtungsprozess erforderlich. Bei der Fertigung der zu beschichtenden Werkstücke ist daher darauf zu achten, dass kein vorkorrodiertes Material (z.B. vorkorrodiertes, verzinktes

Blech) verwendet wird und dass die Werkstücke nach einer Stückverzinkung nicht korrosionsfördernden Einflüssen ausgesetzt werden. Bei verzinkten Profilen und -blechen ist insbesondere darauf zu achten, dass die Werkstücke luftig gelagert werden, das heißt das ein flächiger Kontakt der Werkstücke sowie der Kontakt mit Feuchtigkeit vermieden wird. Insbesondere verzinkte Oberflächen, die ohne Abstandshalter und mit Feuchtigkeitsfilm aufeinander liegen, korrodieren sehr schnell. Gleiches geschieht, wenn zum Schutz zwischen gelegtes Seiden- oder Krepp-Papier sich mit Feuchtigkeit voll saugen kann.

#### **4.7. Unebenheiten / Grate / Pickel in der Verzinkungsoberfläche**

Eine glatte und fehlerfreie Werkstückoberfläche ist Voraussetzung für die Ausbildung einer homogenen, optisch ansprechenden Pulverbeschichtung. Schlacke Reste und Fremdeinschlüsse aus der Feuerverzinkung, Zinkläufer, Risse, Porenester, Wirbelungen und Lunker in der Werkstückoberfläche sowie scharfe Grate aus einer Bearbeitung der verzinkten Oberfläche führen zum Auftreten von Pickeln, Poren, Rissen und „Pusteln“ in der Beschichtung und häufig zu Blasenbildung im oberflächennahen Bereich. Je nachdem, welche optischen und funktionellen Ansprüche an die Oberfläche gestellt werden (z.B. im Bereich von Handläufen) ist ein gründliches Verputzen bis hin zum feinen Überschleifen der Verzinkungsoberfläche vor der Beschichtung erforderlich. Derartige Behandlungsschritte gehören nicht zum standardmäßigen Umfang unserer Beschichtungsleistung und werden nur auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden durchgeführt. Wir gehen grundsätzlich davon aus, dass die Rohteiloberfläche des Anlieferungszustandes dem Kunden bekannt ist und seinen Anforderungen insbesondere hinsichtlich Ebenheit und Optik genügt. Die vorgenannten Rohmaterialfehler sind, aufgrund der am Rohteil meist vorhandenen Verschmutzung mit Ölen, Fetten oder Bearbeitungsrückständen, nur sehr schwer zu entdecken. Die Reinigung und Entfettung, die das Teil im Rahmen der Vorbehandlung durchläuft, entfernt diese Verschmutzungen und legt die Oberflächenfehler frei. Fremdeinschlüsse in der Grundwerkstoffoberfläche, wie z.B. im Umformprozess eingedrückte Metallspäne oder eingedrückter, grober Schleifstaub, weisen meist keine feste Haftung zum Grundmaterial auf. Sie werden im Vorbehandlungsprozess freigelegt und treten in der Beschichtung als deutlich sichtbare Pickel hervor. Bei Werkstücken mit hohen Oberflächenansprüchen empfiehlt sich vor Auftragserteilung Rücksprache mit uns zu nehmen. Mit der Hand fühlbare Schleifspuren, Schweißperlen, schlacke Reste und selbst sanft übergehende Oberflächenunebenheiten wie z.B. flache Dellen können durch die Pulverbeschichtung schon aufgrund ihrer Schichtdicke (siehe Punkt 15) nicht „abgedeckt“ werden, meist tritt sogar eine optische Verstärkung dieser Fehlstellen auf.

#### **4.8. Mechanische Verletzungen der Verzinkung**

Wird bei Nachbearbeitungen der verzinkten Oberfläche die Zinkschicht bis auf das Grundmaterial (Stahl) verletzt (wie z.B. bei Bohr- Säge oder Fräsbearbeitung), oder die Zinkschicht in Teilbereichen flächig entfernt (wie z.B. beim Überschleifen oder an nachträglichen Verschweißungen) so führt das dazu, dass der kathodische Korrosionsschutz, den die Zinkschicht leistet, an diesen Stellen nicht mehr vorhanden ist. Die Pulverbeschichtung ist allein nicht in der Lage, einen gleichwertigen Korrosionsschutz zu leisten.(siehe Punkt 16.xx) Derartige Bereiche des Werkstücks verfügen daher nur über

einen sehr eingeschränkten Korrosionsschutz, Verletzungen der Zinkschicht des Rohteils sind demzufolge zu vermeiden oder durch Spritzverzinkung vor der Pulverbeschichtung zu verschließen. Ein derartiger Behandlungsschritt gehört nicht zum standardmäßigen Umfang unserer Beschichtungsleistung und wird nur auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden durchgeführt. Vielmehr gehen wir davon aus, dass die auf dem Rohteil vorhandene Verzinkung einen den Anforderungen des Kunden genügenden Korrosionsschutz bietet.

#### **4.9. Ausgebesserte Zinküberzüge / bereits beschichtete Oberflächen**

Zur Erzielung eines qualitativ hochwertigen Beschichtungsergebnisses benötigen wir einen definierten Ausgangszustand, nämlich eine metallisch blanke Zinkoberfläche, die keinerlei Altbeschichtungen, sei es Nasslack, Zinkstaubfarbe oder Pulverbeschichtungen aufweist. Werden dennoch vom Kunden derart behandelte Bauteile zur Pulverbeschichtung angeliefert, so schlagen wir im Sinne einer optimalen Qualität generell ein Entfernen dieser Altbeschichtungen als separaten Zusatzarbeitsgang vor dem eigentlichen Beschichtungsprozess vor. Wird dies vom Kunden aus welchem Grund auch immer nicht gewünscht, so erfolgt das Aufbringen der Pulverbeschichtung auf die Gefahr des Kunden und entgegen unserer ausdrücklichen Bedenken. Beim Überbeschichten von Nasslacken und insbesondere von zum Ausbessern von Verzinkungen verwendeten Zinkstaubfarben tritt häufig eine Enthftung der Nasslackbeschichtung bzw. der Zinkstaubfarbe auf, was den Haftungsverlust der darauf aufgetragenen Pulver-Beschichtung nach sich zieht. Häufig kommt es auch zu Lösemittelausgasungen aus dem Nasslack, was mindestens die Optik der darauf aufgetragenen Pulver-Beschichtung stark beeinträchtigt. Bei Überbeschichtung von alten Pulverbeschichtungen kann es z.B. ebenfalls zu Haftungsverlust, pickeligen Oberflächen sowie zu Toleranzproblemen aufgrund zu hoher Gesamtschichtdicke oder auch zu Farbtonunterschieden kommen.

#### **5. Beschichtungsfähigkeit / Gestaltung der zu beschichtenden Werkstücke**

Grundsätzlich gehen wir davon aus, dass die zu beschichtenden Werkstücke beschichtungsfähig sind. Neben der Erfüllung der oben genannten Anforderungen an den Werkstoff, bzw. der Freiheit von Einschränkungen (siehe Punkt 3) sowie der Erfüllung der oben genannten Anforderungen an die Beschaffenheit der Werkstückoberfläche (siehe Punkt 4) bestehen insbesondere bei der konstruktiven Gestaltung eine Reihe von Möglichkeiten zur Verbesserung der Beschichtungsfähigkeit und damit zur Vermeidung unnötiger Kosten. Im

Sinne einer optimalen Beschichtungsfähigkeit möchten wir zur Gestaltung des Werkstücks folgende grundsätzliche Hinweise geben.

### **5.1. Freie Zugänglichkeit für Prozessmedien**

Alle zu beschichtenden Oberflächenbereiche des Werkstücks müssen für die im Vorbehandlungs- und Beschichtungsprozess verwendeten, flüssigen Medien frei zugänglich sein, damit in den Aktivzonen wie Entfettung, Aktivierung und Zinkphosphatierung die chemischen Reaktionen an der Werkstückoberfläche vollständig ablaufen können und damit in den Spülzonen eine ausreichende Spülwirkung gewährleistet wird.

### **5.2. Kapillare / Hinterschneidungen / Auf Dopplungen**

Hinterschneidungen und enge Spalten (kleiner 2 mm Spaltöffnung), Auf Dopplungen sowie kleine Übergangsradien an Hohlkehlen, Nuten und Querschnittsübergängen sind zu vermeiden. An solchen Stellen entstehen Kapillare, aus denen zum einen darin befindliche Verschmutzungen wie z.B. Öle oder Fette im Vorbehandlungsprozess, wenn überhaupt, dann nur unzureichend entfernt werden können. Zum anderen verbleiben in diesen Kapillaren häufig Reste von Vorbehandlungskemikalien (auch z.B. Salzsäurereste aus der Vorbehandlung vor dem Verzinkungsprozess!), die dann in den darauf folgenden Spülen nicht oder nur unzureichend zu entfernen sind. Darüber hinaus führen Kapillare häufig dazu, dass bei fehlbeschichteten Teilen eine Nacharbeit durch Entlacken nicht mehr möglich ist. Die Entlackungsmedien setzen sich in den Kapillaren fest und können auch nicht mehr ausgespült werden, was dazu führt, dass die Teile nicht mehr qualitätsgerecht beschichtet werden können. Beim Einbrennen des Pulverlacks treten an den Rändern derartiger Kapillare häufig Lackstörungen durch „auskochende“ Restflüssigkeiten oder Chemikalienreste auf. Der in solchen Kapillarbereichen erzielte Korrosionsschutz ist grundsätzlich mangelhaft.

### **5.3. Auslaufverhalten**

Das Werkstück ist grundsätzlich so zu gestalten, dass in Hohlräume eindringende Flüssigkeiten ungestört wieder austreten bzw. abfließen können. Hierzu sind z.B. an Schweißstellen die Schweißnähte abzusetzen, in Teilbereichen bewusst Abflussspalte offen zu lassen, vor dem Verschweißen (später verdeckte) Bohrungen anzubringen oder nachträgliche Entwässerungsbohrungen vorzusehen. Die Größe der Entwässerungsöffnungen ist stets an das zu entwässernde Hohlraumvolumen anzupassen,

Entwässerungsbohrungen dürfen aber in keinem Fall weniger als 8 mm Durchmesser aufweisen. Feuerverzinkte Bauteile müssen verzinkungsgerecht konstruiert sein, hierzu wird auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Feuerverzinker verwiesen. Das Auslaufverhalten ist oberstes Kriterium bei der Festlegung der Werkstückpositionierung, da eine Verschleppung von Prozessmedien in nicht auslaufenden Bereichen des Werkstücks (Schöpfstellen) immer zu einer nicht hinnehmbaren Qualitätsminderung führt. Ist dieses Auslaufverhalten nicht bzw. nur in bestimmten Lagen gegeben, dann werden dadurch die Möglichkeiten der kostenoptimalen Werkstückpositionierung beim Beschichtungsprozess zumindest eingeschränkt. Im Extremfall sind aufwändige Zusatzarbeiten wie der Bau von werkstückspezifischen Sondergehängen oder auch das separate Abdichten von Hohlräumen erforderlich.

#### **5.4. Faradaysche Käfige**

Die Pulverbeschichtung besitzt aufgrund der Elektrostatikunterstützung ein gutes Eindringvermögen (d.h. Abscheidevermögen in Hohlräumen). Dieses Eindringvermögen ist durch den so genannten „Faraday’schen Effekt“ begrenzt. Hierbei spielen insbesondere die Maße des Hohlraums wie z.B. die Tiefe einer Nut im Verhältnis zu deren lichter Breite oder der Innendurchmesser eines Rohres im Verhältnis zu dessen Länge die entscheidende Rolle. Weitere Einflussfaktoren sind die im Hohlraum zu erzielende Schichtdicke sowie die Positionierung des Werkstücks. Je nach zu erzielender Schichtdicke im Hohlraum kann es auf den angrenzenden Flächen zu überhöhten Schichtdicken und in der Folge zu Orangerhautbildung kommen.

#### **5.5. Berücksichtigung der Schichtdicke bei der Werkstückgestaltung**

Beschichten bedeutet Werkstoffauftrag. Bei der Konstruktion ist zu berücksichtigen, dass Bohrungen durch die Beschichtung kleiner und Außendurchmesser durch die Beschichtung größer werden. Häufig stellen bereits die normalen Schichtdicken der Pulverbeschichtung (siehe Punkt 15) eine Beeinträchtigung von Fügetoleranzen dar, zumal der Effekt des Kantenaufbaus, das heißt die physikalisch bedingte Schichtdickenüberhöhung der Pulverbeschichtung an Kanten die Toleranzen zusätzlich einengt. Sollen bei der

Pulverbeschichtung bestimmte Endtoleranzen eingehalten werden, so sind hierüber stets gesonderte Absprachen zu treffen. In jedem Fall aber ist ein Einbeziehen der Schichtdicke (unter Berücksichtigung des Kantenaufbaus) in die Toleranzbemessung sinnvoll, da so aufwändige Maskierungsarbeiten vermieden werden können. (siehe Punkt 7). Gewinde müssen, wenn sie nicht erst nach der Beschichtung angebracht werden können, nach der Pulverbeschichtung nachgeschnitten bzw. vor der Beschichtung maskiert werden. Das Setzverhalten der Pulverbeschichtung, das heißt die Schichtdickenreduzierung unter Druckbelastung (z.B. im Bereich von Lagersitzen) ist in der Regel so ausgeprägt, dass eine Maskierung bzw. eine nachträgliche, mechanische Bearbeitung erforderlich werden.

### **5.6. Sicht- und Funktionsflächen**

Wesentliche Flächen (Funktions- oder Sichtflächen) sind in den Zeichnungen oder Bestellungen zu kennzeichnen bzw. zu benennen, und zwar in Verbindung mit allen an diesen Flächen geforderten Qualitätsmerkmalen.

### **5.7. Kontaktierung**

Die für die Pulverbeschichtung erforderliche Erdung erfordert eine Kontaktierungsstelle, an der keine Beschichtung ausgebildet werden kann. Die Kontaktierungsstelle wird umgeben von einem ca. 1 cm<sup>2</sup> großen Bereich mit verminderter Schichtdicke. Eine Ausbesserung der Kontaktstellen ist je nach Bestellung möglich!

### **5.8. Fügeverfahren**

Rein Metallische Oberflächen an Verschweißungen sind in der Regel problemlos zu beschichten, wenn der passende Schweißwerkstoff eingesetzt wurde. Allerdings führen nachträgliche Verschweißungen an verzinkten Bauteilen immer zu Mischbauweise und damit zu Einschränkungen des erzielbaren Korrosionsschutzes (siehe Punkt 3.3). Bei Verklebungen muss die Verträglichkeit des Klebers mit dem Vorbehandlungs- und Beschichtungsprozess insbesondere hinsichtlich der Chemikalien- und Temperaturbeständigkeit sowie die Kontaminationsunbedenklichkeit im Vorbehandlungsprozess (speziell die Silikonfreiheit gemäß Punkt 4) gegeben sein. Für alle Fügeverfahren, insbesondere für Bördelungen, Durchsetzfügen aber auch für Verschraubungen etc. gelten die Ausführungen hinsichtlich der dabei auftretenden Kapillare und Auf Dopplungen (siehe Punkt 5.2).

### **5.9. Maximale Werkstückabmessungen**

Beschichtet werden Werkstücke, die in einem Quader mit folgenden Maßen Platz finden: Länge 16000 mm, Breite 2600 mm und Höhe 3600 mm bei einem Stückgewicht von 1,0 kg bis 9500 kg; Bei den obigen Maßangaben ist zu beachten, dass sie für das am Gehänge positionierte Werkstück gelten. Häufig ist aufgrund der Schwerpunktlage eine exakte

Positionierung in Ideallage nicht möglich, wodurch Maximalmaße überschritten werden. Für Werkstücke, deren Dimensionen in die Nähe eines oder mehrerer Maximalmaße reichen, empfehlen wir daher vor der Fertigung gesonderte Absprachen zu treffen.

## **6. Warenannahme und Auftragsklärung**

In der Warenannahme werden die Anzahl der Behälter bzw. Verpackungseinheiten und deren äußere Unversehrtheit, sowie die angelieferten Teile auf offensichtliche Verschmutzungen oder Rost, durch eine In-Augenschein-Nahme geprüft. Eine Stückzahlprüfung findet beim Kommissionieren vor der Beschichtung bzw. erst beim Positionieren der Werkstücke an der Beschichtungsanlage statt. Eine weitergehende Qualitätsprüfung (z.B. auf Zeichnungskonformität oder Maßhaltigkeit des Rohteils) kann im Wareneingang prozessbedingt nicht standardmäßig erfolgen und wird nur im Rahmen besonderer Absprachen durchgeführt. Eine Analyse des verwendeten Werkstoffs auf seine Legierungsbestandteile (siehe Punkt 3) würde einen unverhältnismäßig hohen, analytischen Aufwand bedeuten und ist daher nicht Gegenstand einer von uns durchzuführenden Wareneingangskontrolle. Die beschädigungsfreie Verpackung im Anliefergebilde wird von uns vorausgesetzt, das heißt es ist besonders darauf zu achten, dass die Teile nicht durch ihr Eigengewicht deformiert, durch aneinander scheuern oder durch Scheuern an der Behälterwand verkratzt, oder durch den Einfluss von Umgebungsfeuchtigkeit wie Regen oder Schnee während des Transportes korrosionsfördernden Einflüssen ausgesetzt werden. Bei der Bemessung der Anlieferverpackung ist darauf zu achten, dass die beschichteten Bauteile durch Zwischenlagen vor Verkratzen geschützt werden, was je nach Bauteilgeometrie zu einer Volumenzunahme von bis zu 100% führt. Voraussetzung für die korrekte und kosteneffiziente Erstellung der internen Werkaufträge und damit für die korrekte Bearbeitung der Kundenware überhaupt sind vollständige Anlieferscheine und komplette Bestellangaben. Die Bauteile müssen elektrisch kontaktiert werden (siehe auch Punkt 9). Sollten in Teilbereichen aus Funktionsgründen keine Kontaktstellen oder Aufhänge Bohrungen zugelassen sein, muss dies auf den Zeichnungen oder Bestellangaben vorgegeben werden.

## **7. Maskierung**

Eine Maskierung vor der Beschichtung ist mit nicht unerheblichem Zusatzaufwand verbunden. Sie kann z.B. mittels Abkleben, Aufstecken von Hülsen oder durch Einbringen von Stopfen erfolgen. Je nachdem wann die Maskierung aufgebracht wird, muss sie unter Umständen sogar flüssigkeitsdicht sein und muss den Chemikalien in der Vorbehandlung sowie den dort auftretenden Spritzdrücken und Temperaturen widerstehen. Zu beachten ist dabei, dass in dieser Art maskierte Bereiche auch in der Vorbehandlung nicht erreicht werden, so dass dort keinerlei Korrosionsschutz vorhanden ist. In jedem Fall sind Maskierungen Zusatzaufwendungen, die analog zu den Sonderarbeiten unter Punkt 8

separat in Rechnung gestellt werden, wenn sie nicht vorher explizit vereinbart wurden. Im Sinne einer beschichtungsgerechten und kostenoptimalen Konstruktion des Werkstücks sollten Maskierungsstellen vermieden werden. (siehe Punkt 5).

## **8. Sonderarbeiten vor der Beschichtung**

Unter Umständen können Sonderarbeiten, wie z.B. das Anbringen von Aufhänge- oder Entwässerungsbohrungen, das Aufmaß der angelieferten Ware, das Entfernen von Altbeschichtungen oder außergewöhnlichen Verschmutzungen (siehe Punkt 4), Abschleifarbeiten, Strahlen von Vorkorrosion oder das Entfernen von z.B. Schutzfolien auf Blechen erforderlich sein. Derartige Arbeiten zählen nicht zum regulären Umfang unserer Beschichtungsleistung und werden nach Absprache gesondert in Rechnung gestellt.

## **9. Positionierung der Werkstücke**

Grundsätzlich wählen wir als Beschichter die für den jeweiligen Zweck benötigten Gehänge nach Art und Größe selbst aus und bestimmen die kosten- und qualitätsoptimale Positionierung der Werkstücke auf den einzelnen Gehängen. Hierbei sind jedoch auch von Kundenseite einige Punkte zu beachten: Die Bauteile müssen elektrisch kontaktiert werden (siehe auch Punkt 5). Sollten in Teilbereichen aus Funktionsgründen keine Kontaktstellen oder aufhänge Bohrungen zugelassen sein, muss dies auf den Zeichnungen oder Bestellangaben vorgegeben werden. Die zu beschichtenden Bauteile müssen an Gestellen angebracht und sicher positioniert werden können, so dass sie in der Vorbehandlung nicht deformiert werden oder sich vom Gehänge lösen. Oberste Prämisse für die Positionierung des Werkstücks ist sein Auslaufverhalten (siehe Punkt 5) sowie die oben beschriebene, sichere Befestigung. Die durch den Kontakt entstehenden Fehlstellen lassen sich nicht vermeiden und sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Bitte um Beachtung: Alle KTL-Stückbeschichteten Teile sind vorgangsbedingt mit aufhänge Bohrungen versehen. Ohne Vorgabe erfolgt die Bohrung zum Aufhängen der Teile an Punkten, die beschichtungstechnisch sinnvoll sind. Sind Bohrungen an bestimmten Punkten nicht erwünscht, so benötigen wir unbedingt eine Information hierfür.

## **10. Vorbehandlung**

Die werkstoff- und anforderungsgerechte Vorbehandlung ist wesentliche Voraussetzung für die erzielte Beschichtungsqualität. Rauheit von Ry5 40µm bei Stahl sowie bei der Feuerverzinkung von Ry5 20µm sollten eingehalten werden. Bei der Pulver-Beschichtung von verzinkten Stahlteilen für den Außenbereich sehen wir als Grundierung einen KTL - Prozess mit Tempern vor, der auf die Behandlung von Verzinkungen optimiert ist. Dabei werden die Bauteile in wässrige Medien sowohl im sauren als auch alkalischen Bereich getaucht. Auf die Ausführungen in den Punkten 3,4 und 5 wird an dieser Stelle ausdrücklich hingewiesen. Liegen uns keine expliziten Angaben seitens des Kunden darüber vor, dass

das Bauteil verschärften Korrosionsbeanspruchungen (siehe unten) unterliegt, dann gehen wir von einer Bewitterung in normalem, mitteleuropäischem Festlandsklima ohne korrosionsverschärfende Einflüsse aus. Aus sonstigen Angaben wie z.B. der Bezeichnung des Bauvorhabens (z.B. „Stadtbad Lingen“) schließen wir allein nicht, dass korrosionsverschärfende Einflüsse vorliegen.

Liegen im Einsatzbereich des Bauteils korrosionsverschärfende Bedingungen vor, dann muss die technische Machbarkeit grundsätzlich geprüft werden. (Siehe Punkt 16.xx) Solche Bedingungen sind unter anderem der Kontakt mit: - Salzen in fester oder gelöster Form. (auch Streusalz) - Küstenatmosphäre (bis 30 km vom Meer) - Wasser in ständiger Beaufschlagung (Unterwassereinsatz) - Betauender Feuchte (Kondenswasser, Aerosole) - Aggressive Industrieemissionen - Säuren und Laugen und anderen Chemikalien - Ölen und Organischen Lösemitteln - Gelösten Metall Ionen z.B. in Abtropfwasser von Kupferverblechungen - Edleren Metallen unter Bildung von Lokalelementen (Kontaktkorrosion) - Wärmequellen die am Einbauort zu Bauteiltemperaturen über 80°C führen

Auf das Vorliegen solcher korrosionsverschärfender Einflüsse ist in Anfrage- bzw. Bestellunterlagen durch den Kunden ausdrücklich hinzuweisen, damit unsererseits die technische Machbarkeit geprüft und entsprechende Schichtaufbauten ausgewählt werden können.

## **11. Trocknung**

Im Anschluss an die Vorbehandlung werden die Bauteile KTL beschichtet und in einem Warmluftofen getrocknet. Dabei führen wir ein so genanntes Tempern, das heißt ein Trocknen bei höheren Temperaturen wie im Pulver-Einbrennofen durch, um die Ausgasungsneigung der Verzinkung zu minimieren.

## **12. Pulverbeschichtung**

In der Pulverbeschichtungskabine wird der Pulverlack auf das Bauteil appliziert. Der jeweils eingesetzte Pulverlack wird von uns insoweit frei ausgewählt, wie seitens des Auftraggebers keine detaillierte Vorgabe (wie z.B. Glanzgrad, Wetterfestigkeitsstufe oder sogar Lackhersteller und Materialnummer) mitgeteilt wird. Wird in den Bestellunterlagen zum jeweiligen Auftrag nur der Farbton vorgegeben, so wählen wir einen Pulverlack mit folgendem Eigenschaftsprofil aus: - GSB-Zulassung nach Stufe „Standard“ bzw. Qualicoat-Zulassung nach „Klasse 1“ - Bindemittelbasis Polyester mit Zusatzadditiv für ausgasende Oberflächen - Oberfläche: glatt - Glanzgrad (unter 60° gemessen): ca. 60 bis 90 E (d.h.

seidenglänzend oder glänzend) Auf die Ausführungen in den Punkten 4 und 16 wird an dieser Stelle nochmals ausdrücklich verwiesen.

### **13. Einbrennen**

Das Vernetzen des Pulverlacks erfolgt in einem Heißluftofen, bei Umlufttemperaturen von rund 210 °C. Hierbei wird zunächst das Pulver erschmolzen und anschließend die Lackschicht mit einer je nach verwendetem Pulverlacksystem unterschiedlichen Objekttemperatur von 170 °C bis 200 °C und Haltezeiten von 10 bis 40 Minuten vernetzt. Dabei verläuft die applizierte Pulverlackschicht zu einem homogenen, geschlossenen Film. Die Haltezeit ist dabei die Zeit, in der die Werkstückoberfläche mindestens die vorgegebene Objekttemperatur aufweist. Die im Ofen erforderliche Verweildauer beinhaltet die Haltezeit sowie die Aufheizzeit, die das Werkstück benötigt, um die Objekttemperatur zu erreichen. Je nach Masse, Wanddicke und Werkstoff beträgt die Verweildauer im Pulver-Einbrennofen daher ca. 60 min, wobei das Werkstück maximal eine Objekttemperatur in Höhe der Umlufttemperatur erreicht. Auf die Ausführungen in den Punkten 3,4 und 5 wird an dieser Stelle nochmals ausdrücklich verwiesen.

### **14. Verpackung / Ausschuss**

Im Regelfall werden die von uns beschichteten Teile wieder in die Anliefergebinde zurück verpackt. Eine je nach Werkstückgeometrie weitgehend beschädigungsfreie Verpackung im Gebinde wird von uns durch z.B. Vlieszwischenlagen gewährleistet. Jedes Packstück wird mit einem Etikett gekennzeichnet, das in der Regel folgende Informationen enthält: - Kunde - Bestellnummer - Kommission, Farbe

Weitergehende Verpackungsanforderungen (wie z.B. Bündelung in bestimmten Stückzahlen, Einschichten in bestimmter Orientierung, Einzelkennzeichnung des Packstückinhalts mit Stückliste, etc.) sind gesondert zu vereinbaren. Reichen die vom Kunden bei der Anlieferung verwendeten Behälter bzw. Paletten nicht für den angemessenen Schutz der beschichteten Bauteile aus, dann stellen wir nach Absprache eigene Europaletten zur Verfügung und führen darüber ein Palettenkonto, sollte dies nicht innerhalb **16 Wochen** ausgeglichen werden, stellen wir diese in Rechnung. Von uns beigestellte Einweg-Holzpaletten werden nach Aufwand berechnet und werden damit Eigentum des Kunden. Verpackungsmaterial (z.B. Gummierte Hölzer) läuft gewöhnlich über unser Palettenkonto. Bei der Pulverbeschichtung von Kleinteilen kommt es prozessbedingt zu einer Ausschussrate von bis zu 3%, die bei der Bemessung der Anliefermenge durch den Kunden zu berücksichtigen ist. Eine Ausschussrate von 3% oder weniger stellt demnach keinen von uns zu vertretenden Mangel dar.

## **15. Entschichtung (Entlackung)**

Werden Entlackungsarbeiten erforderlich, so muss das verwendete Entlackungsverfahren für auf die Beschaffenheit des Werkstückes, auf die Art der zu entfernenden Beschichtung und insbesondere auf die verwendeten Werkstoffe abgestimmt sein. Zur Entfernung von Pulver-Beschichtungen auf Verzinkungen werden in der Regel chemische Entlackungsverfahren angewandt. Hierbei ist die Verträglichkeit des Entlackungsmediums mit dem Grundwerkstoff sicherzustellen. Thermisches Entlacken scheidet für Nichteisenmetalle grundsätzlich aus. Aus der Konstruktion des Werkstücks können sich Einschränkungen der Entlackbarkeit ergeben (siehe Punkt 3 und 5).

## **16. Allgemeine Eigenschaften der Pulver-Beschichtung**

Nachfolgend werden die wesentlichen, allgemeingültigen, technischen Eigenschaften der Pulver-Beschichtung genannt. Eigenschaften der Pulver-Beschichtung, die in dieser Technischen Spezifikation nicht beschrieben sind, gelten standardmäßig nur insoweit als von uns zugesichert. Darüber hinaus gehende Eigenschaften sind stets gesondert schriftlich zu vereinbaren.

### **16.1. Optik der Oberfläche**

Die Pulver-Beschichtung ist grundsätzlich eine industriell aufgebraute Beschichtung und daher nicht mit den optischen Ansprüchen von handwerklichen Lackierungen wie z.B. im Karosseriebau vergleichbar. Für die Begutachtung der Oberfläche hinsichtlich der Einheitlichkeit von Glanz, Farbton, und Oberfläche (Verlauf, Orangenhaut) sowie insbesondere für die Beurteilung von Fehlstellen wie z.B. Fremdeinschlüssen, Kratzern etc. ist die jeweils in den für den Auftrag vereinbarten Gütebestimmungen beschriebene Vorgehensweise (Betrachtungsabstand, Beleuchtung) maßgeblich. Die von uns standardmäßig zugrunde gelegten Gütebestimmungen sehen vor, dass die Beschichtungsoberfläche für Bauteile im Außenbereich bei diffusem, natürlichem Tageslicht senkrecht aus 3 m Betrachtungsabstand ohne Hilfsmittel wie z.B. Vergrößerungsglas zu begutachten ist. Alles was aus diesem Betrachtungsabstand nicht zu erkennen ist, stellt keinen Mangel der Beschichtung dar. Für Bauteile, die im Innenbereich eingebaut werden gilt die gleiche Vorgehensweise, lediglich der Betrachtungsabstand wird auf 2 m verkürzt. Unebenheiten, die aus Unebenheiten des Rohteils herrühren, stellen keinen durch uns zu vertretenden Mangel dar (siehe Punkt 4) Bei darüber hinausgehenden Anforderungen, sind besondere Vereinbarungen zu treffen, insbesondere bezüglich der Rohteilqualität (siehe Punkt 4) und der auf dem Werkstück zulässigen Fehlerbilder. Dies geschieht idealerweise durch die Vereinbarung von Grenzmustern, mit denen z.B. die maximale Anzahl und Größe von Fremdeinschlüssen in der Pulver-Beschichtung anschaulich festgelegt werden können.

## **16.2. Schichtdicke**

Die Schichtdicke der Pulver-Beschichtung richtet sich nach den Güterrichtlinien, die dem jeweiligen Auftragsfall zugrunde liegen (siehe Punkt 2). Bei WOB sind dies für den Beschichtungsaufbau  $100 \pm 40 \mu\text{m}$ . Aus der Erfahrung der Praxis gehen wir davon aus, dass ein einmaliges Überbeschichten (z.B. zur Beseitigung optischer Mängel) Schichtdicken von auch über  $200 \mu\text{m}$  statthaft sind, solange die optischen Eigenschaften wie Farbton und Verlauf dadurch nicht beeinträchtigt werden.

## **16.3. Farbton**

Wie alle anderen Lacke und Farben sind auch Pulverlacke in ihrem Farbton fertigungstechnischen Toleranzen und Schwankungen unterworfen. Das bedeutet, dass keinesfalls davon ausgegangen werden kann, dass z.B. ein RAL-Farbton der Pulverbeschichtung mit dem gleichen RAL-Farbton von z.B. Dichtmassen, Kunststoffprofilen, Putzfarben oder Nasslacken optisch übereinstimmt. Ebenso kann davon ausgegangen werden, dass RAL-Farbtöne, die von unterschiedlichen Beschichtern stammen, in der Regel nicht optisch übereinstimmen, da meist Produkte unterschiedlicher Lackhersteller verwendet wurden. Für die Übereinstimmung des Farbtons mit einer Farbkarte sind im Fall der RALFarbtöne nur die Originalfarbtafeln und nicht die gedruckten Farbkarten heranzuziehen. Besonders hervorzuheben ist die Problematik der Farbtonübereinstimmung von MetallicPulverlacken, insbesondere bei allen Metalltönen wie RAL 9006 + 9007 (siehe Hinweis Info RAL GIG) oder die Eisenglimmerfarbtöne z.B. DB 703. Hier gilt, dass die Elektrostatik der jeweils verwendeten Applikationsanlage entscheidenden Einfluss auf die Ausbildung des Metalleffekts und damit auch auf den wahrgenommenen Farbton ausübt. Das bedeutet, dass seitens des Kunden unbedingt darauf geachtet werden muss, dass sämtliche Bauteile die nebeneinander am Gebäude eingebaut werden, gleichzeitig in einem Beschichtungslos angeliefert werden. Ist dies - aus welchen Gründen auch immer - nicht möglich, sind unbedingt gesonderte Absprachen mit unserem Innenvertrieb zu treffen.

## **16.4. Wetterechtheit / UV-Stabilität**

Die Bindemittelbasis Polyesterharz ist von Natur her für die Außenbewitterung geeignet. Wie bei jedem Lack tritt allerdings auch beim Polyester durch UV-Strahlen (z.B. die des Sonnenlichts) eine Abwitterung auf. Diese beinhaltet zum einen eine Zerstörung der Bindemitteloberfläche, die sich als gräulicher Schleier, sogenanntes Auskreiden, sowie in Form einer Glanzgrad-Veränderung am Bauteil zeigt. Zum anderen beinhaltet die Abwitterung auch eine Veränderung des Farbtons, da die im Pulverlack eingebetteten Farbpigmente sich ebenfalls unter dem Einfluss des UV-Lichts verändern. Bei Verwendung

von hochwetterfesten Pulverlacksystemen wird die Abwitterung deutlich verzögert. Unterschiedliche Bestrahlungsdauern und –Intensitäten wie sie z.B. durch Abschattungen oder die Ausrichtung der Gebäudefronten (Süd- und Nordseite) entstehen, haben ein unterschiedlich starkes Bewittern des Pulverlacks zur Folge. Die von uns verwendeten Pulverlacke tragen stets das Gütezeichen der für den jeweiligen Auftragsfall vereinbarten Gütegemeinschaft. In den Güte und Prüfbestimmungen ist für jeden Farbton definiert, wie weit er sich messtechnisch in seinem Farbton verändern darf.

In diesem Zusammenhang ist aber darauf hinzuweisen, dass auch Verschmutzungen der Bauteiloberfläche durch chemische Reaktionen eine Veränderung der Beschichtungsoberfläche hinsichtlich Glanz und Farbton bewirken können. Sie müssen daher im Rahmen der Pflege regelmäßig durch einen Fachbetrieb entfernt werden, siehe hierzu Punkt 16.11.

### **16.5. Überlackierbarkeit**

Grundsätzlich ist die Pulver-Beschichtung mit gängigen Nasslacksystemen wie z.B. 2-K-PUR Nasslacken überlackierbar. Überlackierungen mit der notwendigen fachgerechten Vorbereitung des Untergrundes sind grundsätzlich nur durch einen Lackierfachbetrieb auszuführen. Dabei ist das eingesetzte Lacksystem dem jeweiligen Anwendungsfall und der Einbausituation entsprechend auszuwählen. Die Haftung des Nasslacks auf der Pulverlackoberfläche und die Verträglichkeit der bei der Oberflächenvorbereitung verwendeten Medien (z.B. Reinigungsmittel) sind im Einzelfall durch den Fachbetrieb abzuprüfen und sicherzustellen.

### **16.6. Lagerung / Dampfdiffusion / Schutzfolie**

Die Bindemittelbasis Polyester ist von Natur her dampfdiffusionsoffen, das heißt sie kann Wasser in gewisser Menge aufnehmen. Diese Wasseraufnahme wird durch hohe Umgebungsfeuchtigkeit und durch hohe Temperaturen beschleunigt. Sie führt insbesondere bei dunklen Farben dazu, dass helle nicht abwischbare Schleier auf der Oberfläche entstehen. Diese stellen keinen Mangel dar und können durch vorsichtiges kurzzeitiges Erwärmen der Oberfläche mit einem Fön auf Temperaturen bis max. 100°C ausgetrieben werden. Bei Verwendung eines Hochtemperaturföhns (sog. „Heat-Gun“) besteht die Gefahr, dass die Pulverlackoberfläche Temperaturen von deutlich über 200°C erreicht und dadurch irreparabel beschädigt wird. Zur Vorbeugung sollten beschichtete, verpackte Bauteile vor allem im Sommer nicht im Freien sondern im Gebäude gelagert werden. Wird nachträglich eine Schutzfolie auf die Beschichtungsoberfläche aufgebracht und dabei z.B. in Knitterfalten Luft und/oder Feuchtigkeit eingeschlossen, kann sich auch in diesen Bereichen eine sichtbare Einlagerung von Wasser in die Beschichtungsoberfläche ergeben. Von uns aufgebrauchte Schutzfolie ist spätestens nach 3 Monaten abzuziehen.

### **16.7 Haftung von Dichtmassen und Klebern**

Auf der Pulver-Beschichtung werden häufig in weiteren Gewerken Dichtmassen appliziert. Wie bei der Überlackierung gilt hier, dass die Ausführung dieser Arbeiten mit der notwendigen fachgerechten Vorbereitung des Untergrundes in jedem Fall nur durch einen Lackierfachbetrieb zu erfolgen hat. Bei der Materialprüfung im Rahmen der Zulassung der Pulverlacke durch die GSB wird die Haftung von Dichtmassen nur anhand eines Dichtmassensystems geprüft. Die Haftung des jeweils ausgewählten Dichtmassensystems auf der Pulverlackoberfläche und die Verträglichkeit der bei der Oberflächenvorbereitung verwendeten Medien (z.B. Reinigungsmittel) ist im Einzelfall durch den Fachbetrieb abzuprüfen und sicherzustellen.

### **16.8. Chemikalienbeständigkeit**

Bei der Materialprüfung im Rahmen der Zulassung der Pulverlacke durch die GSB wird die Beständigkeit der Pulverlackoberfläche gegenüber einer Reihe von Chemikalien geprüft. Wir verweisen daher an dieser Stelle auf die Güte- und Prüfbestimmungen der GSB. Bei den dortigen Angaben ist allerdings zu beachten, dass sie nur in Zusammenhang mit den jeweiligen Prüfbedingungen wie Einwirkdauer, Temperatur und Konzentration der Chemikalien gelten. Die Angaben der GSB beziehen sich außerdem in der Regel auf die Beständigkeit der unverletzten, intakten Beschichtungsoberfläche auf Probeblechen und sind daher nicht automatisch auf ein reales Bauteil übertragbar. Der Kontakt mit Chemikalien wie z.B. Säuren, Laugen oder organischen Lösemitteln über die in den Güte- und Prüfbestimmungen der GSB beschriebenen Prüfbedingungen hinaus stellt eine außergewöhnliche Beanspruchung dar, die in jedem Fall auftragsbezogen schriftlich zu vereinbaren ist.

### **16.9. Bearbeitbarkeit**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung der Pulver- Beschichtung durch Bohren und Fräsen ist vom Grundsatz her zunächst möglich. Dabei ist auf die Verträglichkeit der verwendeten Kühlschmiermittel mit der Pulver-Beschichtung zu achten und insbesondere eine lokale Überhitzung der Oberfläche im Schnittbereich durch ausreichende Kühlung zu verhindern. Bei spanender Nachbearbeitung von verzinkten Stahloberflächen ist allerdings zu bedenken, dass die so nachbearbeiteten Stellen über keinerlei Korrosionsschutz verfügen. Eine Nachbearbeitung ist daher soweit nur irgend möglich zu vermeiden. Das Verhalten der Pulver-Beschichtung bei anderen Bearbeitungen wie insbesondere Abkantprozessen ist nicht Gegenstand des von uns geprüften Eigenschaftsprofils. Nachträgliches Abkanten führt zu einer Schädigung der Beschichtungsoberfläche und zu einer Herabsetzung von Haftung und Korrosionsschutz. Soll das beschichtete Bauteil

nachträglich verformt (z.B. abgekantet) werden, dann sind hierzu mit unserem Innenvertrieb gesonderte Absprachen zu treffen. In solchen Fällen werden spezielle, Kant fähige Pulverlacke eingesetzt, die aber nicht in allen Farbtönen verfügbar sind. Die mechanischen Belastungen, denen die Pulver-Beschichtung beim Umformen ausgesetzt ist, werden von Parametern wie Grundmaterialdicke, Umformwinkel und – Radius sowie Umformgeschwindigkeit und Werkstücktemperatur maßgeblich beeinflusst. Auch bei der Verwendung von Kant fähigen Pulverlacken ist daher die Eignung der Beschichtung für den jeweiligen Anwendungsfall am Originalbauteil und unter den Serienbedingungen des Umformprozesses abzuprüfen. Darüber hinaus besteht natürlich die Gefahr, dass die Oberfläche durch das für eine nachträgliche Bearbeitung erforderliche Einspannen verkratzt und beschädigt wird. An dunklen Farbtönen und matten Oberflächen sind Verkratzungen besonders deutlich sichtbar.

### **16.10 Korrosionsschutz**

Die Verzinkungsschicht bewirkt mit dem anodischen Schutz des Stahls den eigentlichen Korrosionsschutz, während die Pulverbeschichtung mit der vorausgehenden nasschemischen Vorbehandlung nur die Abwitterung der Zinkschicht verlangsamt und so zur Verlängerung der Schutzdauer beiträgt. Die dampfdiffusionsoffene Pulverbeschichtung allein leistet keinen Korrosionsschutz der Bauteiloberfläche (siehe Punkt 16.6) Der Beschichtungsaufbau aus Verzinkung und Polyesterpulverbeschichtung an sich erreicht einen Korrosionsschutzwert der Klasse C3-H sowie C4-L in Anlehnung an die EN DIN 55633. Voraussetzung für die Erreichung dieses Korrosionsschutzwertes am zu beschichtenden Bauteil ist, dass keine der in oben stehenden Punkten (z.B. in den Punkten 3,4, und 5 etc.) dieser Technischen Spezifikation genannten Einschränkungen vorliegen.

### **16.11. Notwendige Pflege der Pulver-Beschichtung**

Die Umwelteinflüsse, denen beschichtete Bauteile am Gebäude unterliegen, führen zu Verschmutzungen, die je nach ihrer Beschaffenheit sowohl die Beschichtungsoberfläche als auch das Grundmaterial schädigen können. Salzhaltige Stäube aus dem Straßenverkehr (Streusalz!), Chemikalien aus Industrieemissionen oder schwefelsaure Verbindungen aus dem Regenwasser lagern sich auf der Bauteiloberfläche ab und bilden an Ablaufstellen Verkrustungen. Chemische Reaktionen mit diesen Verschmutzungen führen zu Glanzgrad- und Farbtonveränderungen der Pulver-Beschichtung und zu Korrosion des Grundmaterials (siehe Punkt 16.8). Zur dauerhaften Werterhaltung der beschichteten Bauteile und ihrer Oberflächen ist es daher unbedingt erforderlich, dass sie regelmäßig gepflegt, das heißt insbesondere gereinigt werden. Die Pflegeintervalle richten sich dabei grundsätzlich nach der Menge und der Art der Verschmutzung, die das Bauteil am Einbauort erfährt. Eine Reinigung ist jedoch mindestens einmal pro Jahr durchzuführen um Schäden am Bauteil und

seiner Oberfläche durch die Verschmutzung zu vermeiden. Die Reinigung pulverbeschichteter Bauteiloberflächen darf nur durch nach den Richtlinien der Gütegemeinschaft zur Reinigung von Metallfassaden (GRM) durch einen Mitgliedsbetrieb der GRM durchgeführt werden. Die Fachkompetenz der Mitgliedsbetriebe der GRM ist unabdingbar, da durch unsachgemäßes Vorgehen bei der Reinigung, wie z.B. durch Verwendung ungeeigneter Reinigungsmittel, irreparable Schädigungen der Pulver-Beschichtung wie Farbtonveränderung, Veränderung des Metalleffekts, Glanzveränderung, Ausbleichungen, Wischspuren, Verkratzungen, und sogar Haftungsverlust und Grundmaterialkorrosion hervorgerufen werden können. Die Mitgliedsliste der GRM leiten wir unseren Kunden auf Wunsch gerne zu. Der Nachweis, dass mindestens einmal jährliche eine Reinigung durch einen Fachbetrieb der GRM durchgeführt wurde, ist Voraussetzung für unsere Gewährleistung nach Punkt 17 dieser Technischen Spezifikation.

## **17. Gewährleistung**

Die zugesicherten Eigenschaften unserer Beschichtungsleistungen auf Bauteilen für den Außenbereich ergeben sich, soweit nichts anderes vereinbart ist, aus den vorstehenden Punkten dieser Technischen Spezifikation. Diese Technische Spezifikation beschreibt unter anderem die technischen Gegebenheiten und auch die Einschränkungen unseres Beschichtungsverfahrens sowie mögliche Mängel, die sich aus dem verwendeten Grundwerkstoff, aus der Beschaffenheit der Werkstückoberfläche, aus der konstruktiven Gestaltung des Bauteils, aus dem Umgang mit dem beschichteten Bauteil (wie z.B. Lagerung oder Bearbeitung), sowie aus den Umgebungsbedingungen am Einbauort ergeben können. Diese Mängel stellen demzufolge keine von uns zu vertretenden Mängel dar, es sei denn die Eignung unserer Beschichtung wurde im Einzelfall schriftlich für den dem Mangel zugrunde liegenden Umstand durch uns bestätigt. In folgenden Fällen ist, soweit gesetzlich zulässig und nicht anderweitig schriftlich vereinbart, eine Gewährleistung unsererseits ausgeschlossen: - bei Mängeln, die aus korrosionsverschärfenden Einflüssen gemäß Punkt 10 herrühren. - bei Mängeln an Bauteilen, deren Pflege gemäß Punkt 16.11 nicht nachgewiesen wird - bei Mängeln, die aus unsachgemäßen Reinigungs- oder Pflegemaßnahmen herrühren - bei Mängeln an Bauteilen, bei denen auf Wunsch des Kunden Altbeschichtungen nicht entfernt wurden - bei Mängeln, die von mechanischen Beschädigungen der Beschichtungsoberfläche ausgehen - bei Mängeln, die uns nicht unverzüglich nach ihrer Entdeckung angezeigt werden - bei Mängeln, zu deren Beseitigung uns nicht eine angemessene Zeit eingeräumt wird - bei Mängel durch Verpackung, Transport und Montage sowie Auflagepunkte

## **18. Sonstiges**

Im Übrigen gelten für unsere Gewährleistungen wie auch für die sonstigen Geschäftsbedingungen, soweit nichts Abweichendes vereinbart ist, unsere Allgemeinen Lieferungs- und Leistungsbedingungen in der jeweils der Bestellung zugrunde liegenden Fassung. Diese finden Sie im Internet unter [www.ktl-wob.de](http://www.ktl-wob.de). Eine Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Technischen Spezifikation ist nur mit unserer vorherigen, schriftlich erteilten Zustimmung gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz